

Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.

## AVRUPA BİRLİĞİ'NİN ENERJİ POLİTİKASI

### 2020 İklim ve Enerji Paketi

Sera gazı emisyonlarının en az %20 azaltılması



Enerji arzında yenilenebilir enerji payının %20'ye ve ulaşımda biyoyakıt kullanım oranının en az %10'a çıkarılması

Birincil enerji tüketiminde %20 tasarruf sağlanması

### 2030 İklim ve Enerji Çerçevesi

Birincil enerji tüketiminde %32,5 tasarruf sağlanması



Sera gazı emisyonlarının en az %40 azaltılması

Enerji arzında yenilenebilir enerji payının %32'ye çıkarılması



### 2050 Enerji Stratejisi



AB'nin uzun vadeli hedefi sera gazı emisyonlarını 1990 seviyesinin %80-95 altına düşürmektir.

## 2050 UZUN VADELİ STRATEJİ SIFIR SERA GAZI SALIMI

### Avrupa Birliği'nin Enerji Politikası ve Yerel Yönetimlerin Rolü

AB nüfusunun %75,6'sı şehirlerde yaşamaktadır.

Yerel ve bölgesel yönetimler Enerji Birliği hedeflerine ulaşılmasında önemli rol oynamaktadır.



Enerjinin %80'ini tüketen şehirler, enerji verimliliğinin sağlanması bakımından hem sorunun kaynağı hem de çözümün parçasıdır.

Yerel, bölgesel ve ulusal düzeydeki kamu kurumları enerji verimliliği konusunda yapılacak çalışmalara örnek teşkil etmelidir.

## TÜRKİYE'NİN ENERJİ POLİTİKASI VE 2023 HEDEFLERİ



Toplam elektrik enerjisi talebinin en az %30'unu yenilenebilir enerjiden karşılamak



Yenilenebilir enerji kaynak alanları, AR-GE ve yerli üretim sayesinde yenilenebilir enerji alanında ilerleme sağlamak



Birincil enerji tüketimini %14 azaltmak

## TÜRKİYE'NİN ENERJİ POLİTİKASI VE YEREL YÖNETİMLERİN ROLÜ



Toplu Taşımanın Yaygınlaştırılması



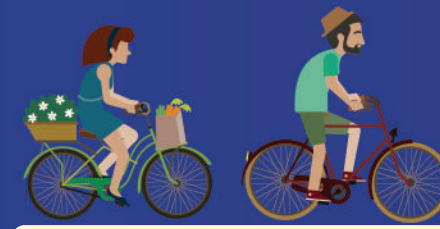
Trafik akışı, güvenlik, enerji verimliliği ve çevre açısından akıllı ulaşım sistemleri ile desteklenmiş bir hareketlilik yönetimi yaklaşımı benimseyerek Kentsel Ulaşımın Yeniden Yapılandırılması



Enerji Verimliliği Birimlerinin Oluşturulması ve ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi Belgesinin temin Edilmesi Suretiyle Hizmetlerde Enerji Verimliliğinin Artırılması



Genel Aydınlatmada Enerji Verimliliğinin Artırılması



Şehirlerde Bisiklet ve Yaya Yolları Altyapısı İnşa Edilerek Ulaşımın Geliştirilmesi Ve İyileştirilmesi



Trafik Yoğunluğunun ve Otomobil Kullanımının Azaltılması

Bu yaygın Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır.

Yayının içeriğinden yalnızca WYG Türkiye sorumlu olup hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmamaktadır.

